

Priorité aux voitures

Soumis par Cyril
30-09-2008

Dans Pékin, la circulation est relativement dense. Et en tant que piétons, il devient très difficile de traverser une voie au passage piéton, même lorsque le feu est rouge.

Au début, nous pensions que certaines voitures brulaient le feu. Certaines seulement, car la plupart s'arrêtent comme il le faut. Mais à y regarder de près, on se rend vite compte que les voitures qui passent tout de même sont celles tournant à droite. Ainsi, lorsque le feu piéton est vert, il est possible de traverser, mais à condition qu'aucune voiture n'arrive pour tourner à droite. Car elles ne sont pas tendres avec les bipèdes que nous sommes : si l'un de nous commence à imaginer qu'il a le temps de passer, la voiture arrivant use de son klaxon pour faire reculer l'imprudent. Le fait d'avoir des enfants dans les bras n'attendrit en rien le conducteur, sûr de lui : il tournera et nous ferons marche arrière pour attendre un nouveau cycle de feu, en espérant cette fois que nous pourrions franchir la voie.

Si vous regardez bien le carrefour de la photo satellite de l'article présentant l'emplacement de notre appartement, vous verrez ce phénomène immortalisé par les grains d'argent (enfin, plutôt les pixels) : l'on visualise bien la majorité des voitures arrêtée, révélateur de la présence d'un feu rouge, et une file de voitures tournant sur leur droite.

Les conducteurs sont très habiles du levier de klaxon. Oui, celui-ci doit sûrement être placé à la place du levier de vitesses tant il est utilisé fréquemment. C'est simple, dans la rue c'est un perpétuel concert polyphonique tel que nous le connaissons dans nos villes les samedis d'été, les fanions blancs en plus.

La Chine est également célèbre pour ses vélos. Pékin n'y déroge pas : les vélos font partis de la circulation. Des voies (et non des "pistes cyclables") leur sont dédiées. Elles ont théoriquement un sens de circulation définit, mais il n'est pas rare de voir des vélos rouler en sens inverse. Beaucoup de petits scooters ou mobylettes également. Mais aucune à essence, elles sont toutes électriques, ce qui rend leur détection, auditivement très aléatoire.